



COLOCACION DE PROYECTOS INDUSTRIALES S.C. DE R.L. DE C.V.



CEL. 55 4266 3953 WHATSAPP TEL. 55 8494 7417

HORARIO
LUNES A VIERNES
9.00 AM A 18.00 PM
SABADO
9.00 AM A 13.00 PM

POR AMOR
LLÉVALO
PUESTO



LAGO WENNER NO. 58 Mail. eduardomendieta@live.com.mx

EDIF. A INT. 605 - COL. CUAUHEMOC PENSIL MIGUEL HIDALGO C.P. 11490

EXAMEN A LA DEFENSIVA

1. ¿Qué es el manejo a la defensiva?



2. ¿El seguro del vehículo es obligatorio?



- a- SI.
- b- NO.
- c- A veces.

3. ¿Cuál es la velocidad máxima en avenidas urbanas?



- a- 40 Km.
- b- 60 Km.
- c- 80 Km

4 ¿Cuáles son las reglas básicas del manejo defensivo?



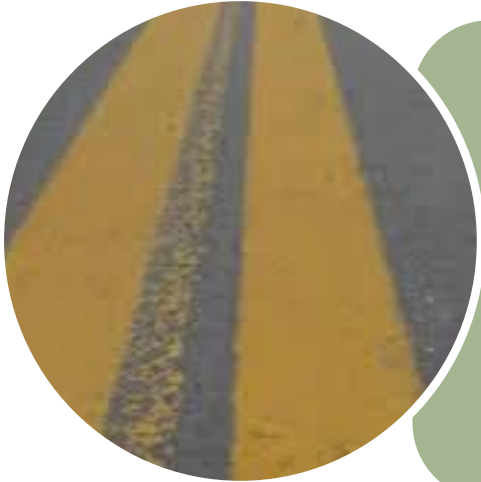
5. Manejar a la defensiva consiste en conducir, previendo todas las situaciones de peligro originadas por:

- Actos inseguros del conductor, tales como: fatiga, distracción, visibilidad, etc.
- Actos inseguros de otros conductores, tales como: fatiga, distracción, visibilidad, manejo peligroso e inseguro.



- a. V
- b. F

6. ¿Qué significa las dos líneas continuas paralelas pintadas en el eje del pavimento?



- a- Que se debe atravesar para adelantarse a otro vehículo.
- b- Que no se debe atravesar para adelantarse a otro vehículo.
- c- Que puede pasar para adelantarse el vehículo que viene por la otra vía.

7. ¿Cómo influye la conducta defensiva al momento de conducir?



8. Relaciona ambas columnas:

Preparación

- 1 Estar alerta
- 2 Prever
- 3 Ser receptivo

() Concentrarse en el acto de conducir para estar preparado para reaccionar ante el peligro emergente. Esto significa estar libre de todas las distracciones y mantener la vista en la carretera y las manos en el volante. Si se está preparado para frenar en el momento en que se percibe peligro, puede ayudar a evitar un choque. Observar el panorama general mientras se conduce, midiendo la velocidad y la posición de todo el tráfico cerca de usted.

() Cuando ocurra lo inesperado, hay que responder de la manera más segura posible. Por ejemplo, si otro vehículo gira en nuestro carril y lo interrumpe cuando tiene el derecho de paso, aún debe reducir la velocidad. La responsabilidad recae sobre nosotros para evitar un choque, incluso si otro conductor infringe la ley.

() Prestar especial atención a los cambios en las señales de tránsito, los cruces peatonales y otras áreas donde la confusión sobre el derecho de paso podría causar un choque. Hacer contacto visual siempre que sea posible con otros conductores, peatones y ciclistas para ayudar a medir sus intenciones. En pocas palabras, es esperar lo inesperado.

9. Relaciona ambas columnas:

Visibilidad

- 1 Tener en cuenta los puntos ciegos
- 2 Prepárese para ceder
- 3 Ajustar por malas condiciones

() Si tiene alguna duda sobre si otro vehículo o peatón puede verlo, prepárese para ceder el paso. Una vez más, incluso si está seguro de que tiene el derecho de paso, abordar la situación a la defensiva puede potencialmente prevenir una lesión o fatalidad.

() Revisar los espejos con frecuencia para asegurarse de que no haya nadie en su punto ciego antes de cambiar de carril. Busque a los motociclistas, quienes elegirán las posiciones de los carriles para una mejor visibilidad, pero aún son más difíciles de ver que los automóviles. También debe tener en cuenta conducir en los puntos ciegos de otras personas para ayudarlos a evitar chocar contra usted.

() Tenga en cuenta cualquier condición que pueda reducir la visibilidad y ajuste para mejorar las posibilidades de que lo vean. El mal tiempo y las condiciones de poca luz pueden requerir que disminuya la velocidad o use faros durante el día, por ejemplo. Observe su velocidad en carreteras con curvas donde puede ser más difícil que los peatones o los automóviles en las calles laterales lo vean.

10. Relaciona ambas columnas:

Comunicación

- 1 Usar direccionales
- 2 Acelerar y frenar adecuadamente
- 3 Indicar peligros

() Si hay peligros por delante, indíquelo a otros conductores lo mejor que pueda. Si puede evitar el peligro cambiando de carril, por ejemplo, hágalo para que otros conductores detrás de usted noten su comportamiento y hagan lo mismo. Use su bocina solo para indicar peligro inminente y ayudar a mantenerse a sí mismo y a otros a salvo.

() Siempre comunique su intención de girar o cambiar de carril utilizando su señal de giro. Del mismo modo, debe respetar a otros vehículos cuando señalen. Permita que otros conductores cambien de carril con seguridad, se fusionen y giren.

() Puede que no se dé cuenta, la intención de acelerar y frenar es manera de comunicarnos con otros automovilistas. Por ejemplo, si otro conductor nota que acelera al acercarse en la carretera, asumirá que planea pasarlos. Reducir la velocidad cerca de una calle lateral junto con la señalización indica su intención de girar. Cuando acelera y frena previsiblemente, otros conductores pueden anticipar y reaccionar de manera segura.

11. Relaciona ambas columnas:

Espacio

- 1 Respetar el espacio de los demás
- 2 Tener en cuenta las distancias de frenado
- 3 Estar atento al plan de escape

() Se requiere una distancia mayor para detenerse cuando se viaja a velocidades más altas, así que tenga esto en cuenta al determinar una distancia de seguimiento segura. Los camiones y los vehículos más grandes son más pesados que los automóviles y demorarán aún más en detenerse. El mal tiempo aumentará las distancias de parada de todos en el camino.

() Imagine un colchón de aire que rodea su automóvil, manteniendo una distancia segura entre su vehículo y los demás. Respetar este cojín cuando siga o pase otros vehículos, dando un lugar más amplio a los usuarios de la carretera más vulnerables como motociclistas, ciclistas y peatones.

() Asegúrese de que siempre pueda ver un camino hacia la seguridad, especialmente cuando viaja a velocidades más altas. Evite encerrarse en la carretera, por ejemplo, donde el tráfico de defensa a defensa a altas velocidades no deja a nadie el tiempo suficiente para reaccionar ante el peligro.

12. Relaciona ambas columnas:

Actitud

- 1 Rendimiento
- 2 Ser paciente
- 3 Sea cortés

() Observe todas las señales de tránsito y las reglas de derecho de paso. Considere esto como una cuestión de respeto, si le ayuda a recordar las leyes. Cuando otro conductor tenga el derecho de paso, deles espacio para maniobrar su vehículo cómodamente.

() Nunca se apresure ni haga que otros conductores se sientan apresurados. Espere su turno, incluso si cuesta unos segundos más. Por ejemplo, si gira a la izquierda a través del tráfico y hay un automóvil que se aproxima, espere a que pasen.

() Si otro conductor está claramente perdido, luchando por fusionarse o pidiendo ayuda, sea amable. Un poco de cortesía es muy útil. Reconozca también la cortesía de los demás y agradezca cada vez que conduzca.